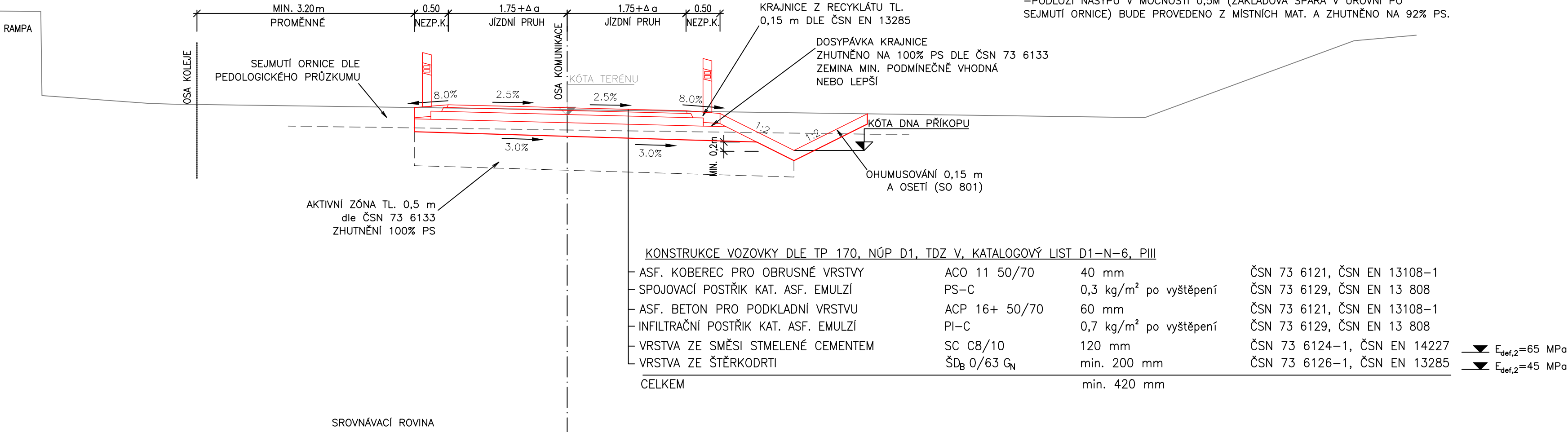


SO 141  
P 4,5/30

POZNÁMKA:  
-PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSPŮ, PODLOŽÍ NÁSPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET  
PODMÍNKY STANOVENÉ V ČSN 73 6133  
-ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO  
PRO NETUHÉ VOZOVKY DLE PRAVIDEL PRO STMELENÉ A NESTMELENÉ  
VRSTVY  
-AKTIVNÍ ZÓNA BUDE ZHUTNĚNA NA 100% PS, V ZÁŘEZU I NÁSPY BUDE PROVEDENA  
Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ.  
-NÁSPY BUDE ZHUTNĚN NA 95% PS, PROVEDEN Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ.  
-PODLOŽÍ NÁSPY V MOCNOSTI 0,5M (ZÁKLADOVÁ SPÁRA V ÚROVNI PO  
SEJMUTÍ ORNICE) BUDE PROVEDENO Z MÍSTNÍCH MAT. A ZHUTNĚNO NA 92% PS.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:  
Miroslav Hlaváček

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Michal Turek

Výrobní ředitel:  
Ing. Jan Vlček

Odpovědný projektant:  
Ing. Michal Turek

Ředitel společnosti:  
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:  
D20-030

Datum:  
04/2022

Investor:  
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 81/11  
Praha 5  
150 21

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa -  
Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava

Měřítko:

1:50

Stupeň:

PDPS

Číslo přílohy:

4

Příloha:  
SO 141 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE  
VZOROVÝ ŘEZ

Formát:

4xA4

Souprava: